

いすゞ ベレット 117 トランスミッションシフトレバーブッシュ

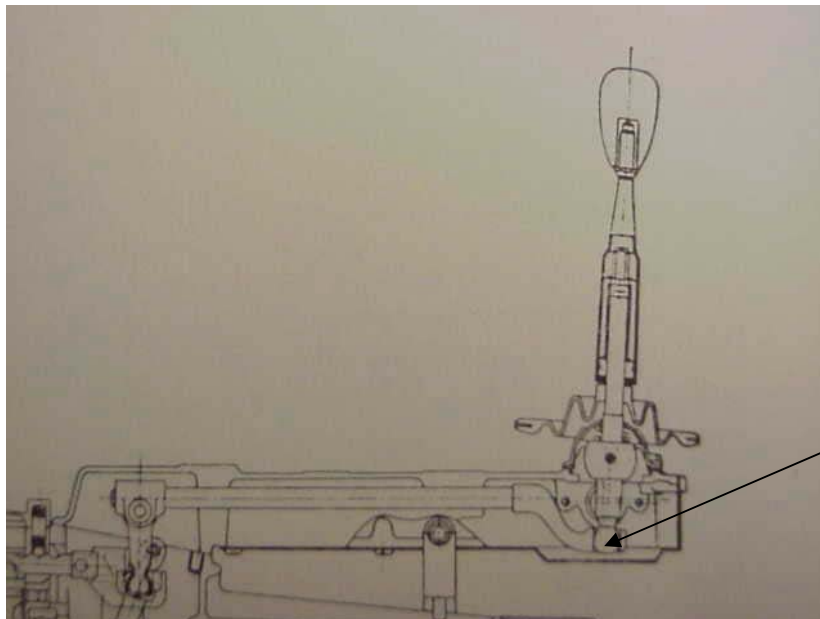
純正部品では無かったパーツです。

2000円 (税別)



ベレGシフトレバーブッシュ(ジュラコン製)

シフトレバーの下側に付くブッシュです。現在残っているベレットのほとんどが、ニュートラルの状態です。シフトレバーの前後左右に遊びがでていいると思います。これは、シフトレバーブッシュの磨耗によるものですが、これでは、ベレット本来のシフトフィーリングが得られません。ブッシュを新しくすればよいのですが、純正部品には、ブッシュのみのパーツ設定がありません。またブッシュだけ交換できる作りではありません。シフトレバーアッシー交換になってしまいます。アッシーの部品ももう有りません。そこで、古いブッシュカラーを抜き取り交換できるようにブッシュをジュラコンで作りました。



磨耗したブッシュ



純正部品との比較



ブッシュの交換手順



1. カラーのカシメ部分に切り口を入れる。



2. 反対側からたたいて抜く



3. ジュラコンブッシュを入れCリングでとめる。

Sports Car Service

〒227-0041

横浜市青葉区上谷本町 111-4

TEL: 045-532-5602

<http://www.sportscar-s.jp/>